

大众 1.4TSI 电控直喷发动机实验台(朗逸)

产品简介

本实验设备主要采用配备 1.4TSI 缸内直喷发动机的朗逸原车动力加工制作而成，学生利用该设备可以直观了解汽车发动机系统的关联关系和安装位置，加深学生对汽车发动机工作原理的认识；通过实验可以将抽象的控制理论形象化，使学生深入理解各种工况下各总成的动态参数变化情况；实验台可以使学生通过观察各种元件和电路故障对各个系统性能的影响，进一步理解各总成的运行过程和控制理论，掌握常见故障的诊断和检测方法，培养正确的分析和解决实际问题的能力，养成正确高效的思维习惯；适用于高等职业学院和培训机构的汽车发动机构造与维修实训教学的考核需要。

功能特点

- 1)实训台具有展示发动机电控系统的结构组成、工作原理、教学考核等功能，适用于各个培训机构的教学及培训。
- 2)可通过隐蔽故障箱设置动力系统常见发动机故障可设置发动机常见故障，通过故障显示，进行学生故障分析、检测诊断实训，培养学生故障分析检测诊断思维能力；能够设置单一故障和复合故障，单一故障可设置 35 个，符合故障可设置 70 种以上。
- 3)通过实际故障件（如常见的发动机传感器及执行元件）在发动机上并联设置实际故障，真正实现了汽车动力系统的故障设置、诊断排故维修的有效实体教学。
- 4)除原车仪表可以显示与发动机有关的数据外，还配有油压表、真空表和四块数字电压表。
- 6)台架配备教学模式和考核模式，通过指示灯的亮灭来指示故障点的位置，并且配备一键式模式转换开关，能轻松实现模式转换。
- 7)连接标准的 OBD II 诊断座，可连接诊断仪对发动机进行诊断，读取故障码、数据流、清除故障码等。

规格参数

系统电源：12V/45AH 蓄电池 数显表：DC5V 重量：≤600KG

机油等级：API（美国石油学会）标准 SG 级，

工作环境：温度-10℃~+40℃；相对湿度<85%（25℃），海拔<4000km

可选配网络智能化考评系统